



Socialistes
de l'Alt
Penedès-
Garraf

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NECESSITAT DE MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC A L'ALT PENEDEÈS I EL GARRAF

Assolir un transport públic amb major cobertura territorial a les nostres comarques i millorar-ne la disponibilitat i qualitat són reptes clau a l'Alt Penedès i el Garraf. El transport públic és essencial per **vertebrar la mobilitat al territori, facilitar l'accés als serveis públics essencials i teixir una major cohesió social** en l'àmbit de la Vegueria Penedès i en la necessària mobilitat amb les àrees de Barcelona i Tarragona.

L'Alt Penedès i el Garraf tenen una **localització estratègica** entre Barcelona i Tarragona, però al mateix temps tenen una diversitat territorial composta per pobles, viles i ciutats diversos, amb municipis de característiques més metropolitanes i d'altres més rurals, al mar i a la muntanya. Aquesta diversitat territorial i amb lògiques socials i de mobilitat diverses, juntament amb la necessitat de concentrar serveis públics a les capitals de les nostres comarques i a municipis de major població (centres hospitalaris, atenció ciutadana i serveis d'administracions supramunicipals, centres educatius i de formació professional...), constitueix un **escenari de mobilitat complex** que està lluny d'una resolució òptima des de fa anys.

Més enllà de les mancances i dificultats de les viles i ciutats per sostenir serveis de transport públic interurbà, hi ha tres aspectes clau on els i les socialistes de l'Alt Penedès i del Garraf posem la màxima prioritat en: (1) La necessitat de **millora de la xarxa de transport públic ferroviari**, a través d'una millor gestió i informació a la ciutadania, i amb un pla d'obres de manteniment i millora sostenible i amb visió de futur, i (2) la **millora i extensió al territori del transport públic per carretera**, a través de plans de xoc atenent a l'increment de la demanda actual, així com el replantejament de les necessitats i el model de transport públic per carretera a contemplar en la nova licitació de serveis del 2028, incloent-hi el transport a demanda com a solució complementària i més eficient en determinades zones, especialment en aquelles que no tenen cap altre transport públic que no sigui per carretera, i (3) impulsar una **visió amb mirada de futur de les infraestructures de mobilitat per al transport públic** al nostre territori.

La situació històrica i actual combina l'existència de **xarxes de transport públic no suficients per cobrir les necessitats de mobilitats i l'increment de serveis públics i població a les nostres comarques, alhora que arrossega deficiències en els serveis existents** que s'agreugen amb l'increment de demanda i la prestació irregular i sovint deficient de les empreses de transport adjudicatàries dels serveis, que en el cas del transport públic per carretera licitat en el seu moment per la Generalitat de Catalunya no acaba en molts casos fins a l'any 2028. Només en els serveis exprés.cat la demanda ha incrementat un 24% des del 2019, arribant al seu màxim històric el 2024 superant els dos milions de viatges. Així doncs, hem vist episodis d'autobusos amb deficiències evidents, amb capacitat limitada en relació a la demanda que deixa usuaris a terra sense poder pujar, i incompliments horaris significatius. I a això s'hi suma la situació de rodalies, amb un dèficit estructural en les infraestructures



Socialistes
de l'Alt
Penedès-
Garraf

ferroviàries de la xarxa i un conjunt d'obres de millora sense aturar el servei que posen en evidència la debilitat i la resiliència de la xarxa. Ni de bon tros, els serveis de transport públic estan al nivell desitjat.

En aquest context, **des del món municipal i des del PSC a l'Alt Penedès-Garraf, defensem la necessitat d'extensió i millora del transport públic per a la ciutadania de les nostres comarques i del Penedès**, atenent les reclamacions de la ciutadania i **expressant les necessitats actuals a la Generalitat de Catalunya, defugint la demagògia d'oposició que es limita a criticar una situació que ve de lluny** amb responsabilitats compartides, i impulsant la col·laboració exigent a les institucions amb realisme i **propostes pragmàtiques a curt, mitjà i llarg termini**. I ho fem alhora **defensant la realitat específica del Penedès i, en particular, de les nostres comarques**, amb tota la seva diversitat, i considerant els reptes concrets de diferents municipis (alguns sense cap servei mínim de transport públic, d'altres amb mancances evidents i d'altres amb millores necessàries) i alhora els **reptes de mobilitat amb visió territorial**. El repte és immens, compartit i no admet politiqueria oportunista, sinó compartir amb la resta de formacions polítiques i la ciutadania que aquest és un repte de país. Aquesta és i serà la nostra actitud al Penedès i a Catalunya amb un repte essencial com aquest, amb transparència, actitud transformadora i propostes de millora.

En aquest sentit, el Consell de Federació Alt Penedès-Garraf del PSC acorda els següents posicionaments:

1. **Posar en valor les accions de millora a curt termini proposades a la darrera Taula de Mobilitat del Penedès per part de la Generalitat de Catalunya en el marc dels serveis de transport públic per carretera** i vetllar des del PSC i des de la nostra participació política a les institucions per la seva implementació efectiva com a mesures de xoc. Aquestes millores inclouen reforços i millores a les línies Sant Llorenç d'Hortons – Gelida – Barcelona; l'e-18 Sant Sadurní d'Anoia – Barcelona; l'e-1 Vilafranca – El Vendrell – Tarragona; l'e-6 Vilafranca – Barcelona; Olesa de Bonesvalls - Begues - Gavà - Hospital de Viladecans; i la línia Vilanova, Sant Pere de Ribes i Sitges amb Barcelona, doblant el servei a diumenges i festius, i passant d'una emissió cada dues hores a una cada hora, així com increments previstos en hora punta a partir de setembre, com també les millores a les línies e.15.1 i e.15.2 de Vilanova i la Geltrú.
2. **Treballar, juntament amb l'organització del PSC a les comarques del Garraf i l'Anoia, una proposta de model de transport públic per carretera al Penedès, amb la visió de 2028**, per plantejar propostes a la Generalitat de Catalunya i a les institucions locals i comarcals, com a revisió del plantejament de transport públic a la Vegueria amb l'oportunitat de la nova licitació que s'haurà d'abordar, amb cinc eixos essencials: (1) **Dimensionar i adaptar els vehicles a la demanda potencial** a partir d'un estudi de mobilitat entre municipis de la Vegueria, i estendre les rutes considerant les necessitats expressades per diferents municipis



Socialistes
de l'Alt
Penedès-
Garraf

(n'és un exemple clar la necessitat de perllongar les expedicions que arriben al municipi de Sant Quintí de Mediona fins al municipi de Mediona), (2) Flexibilitzar la cobertura de la xarxa amb un **sistema de transport públic a la demanda** al Penedès, (3) Un **nou sistema d'informació a la ciutadania** amb avisos i informació sobre horaris i incidències, així com un portal únic d'incidències per a la ciutadania del Penedès, (4) **Estendre la xarxa de busos exprés amb Barcelona i Tarragona**, incorporant també una nova línia entre Cubelles, Vilanova i la Geltrú, Sant Pere de Ribes i Sitges amb la Universitat Autònoma de Barcelona, i (5) **Equiparar expedicions** en municipis similars amb dèficit de serveis, a través de l'allargament de rutes amb municipis adjacents.

3. Recolzar els treballs per **constituir la nova empresa mixta Rodalies de Catalunya**, que serà la futura operadora del servei de rodalies i regionals de Catalunya i que comptarà amb un consell de direcció de majoria del Govern de Catalunya, una demanda històrica de Catalunya per reforçar la governança pròpia des de la proximitat i, sobretot, per garantir la qualitat del servei que es presta en l'àmbit de Rodalies. Aquesta empresa tindrà domicili social a Catalunya i la presidència del Consell d'administració es designarà a proposta del Govern de Catalunya. Així mateix, donar suport i vetllar per la implementació del **Pla de Millores Urgents a Rodalies de Catalunya** presentat pel Govern, amb millores en l'àmbit de la informació i atenció a les persones usuàries, el pla de millora de la seguretat, i les millores en estacions i trens, que en el cas de l'Alt Penedès i el Garraf revertiran positivament en millores a les estacions de Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú, La Granada i Sant Sadurní d'Anoia). En aquest marc, és important també la reorganització de serveis com l'R4Sud amb destinació Vilafranca del Penedès avaluant la programació de dos nous serveis per facilitar el retorn de les persones que es desplacen a Barcelona; i l'R2Sud, estenent els serveis de Vilanova a Cunit per augmentar la capacitat del servei entre Cunit i Cubelles amb Barcelona.
4. Donar suport a la inclusió, en el nou *Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya*, de l'**Eix Transversal Ferroviari**, que suposaria un model de reequilibri territorial connectant transversalment el país i les nostres comarques; la **Línia Orbital Ferroviària**, que connectaria Vilanova i la Geltrú, Sant Pere de Ribes i Vilafranca del Penedès fins a Mataró; i el projecte d'estació de **Trens Regionals d'Alta Velocitat del Penedès** en l'actual emplaçament de la base de manteniment d'ADIF.
5. Reclamar, des de la responsabilitat i l'aportació de millores en positiu que volem impulsar des del socialisme a l'Alt Penedès-Garraf, **visió pragmàtica, realista, ambiciosa i de futur per a la millora dels serveis públics de transport de viatgers a Catalunya i al Penedès, defugint de la crítica irrealista** i apostant per la col·laboració institucional des de la consideració de la necessària millora del transport públic a les nostres comarques com a **repte de país**.