



## **MOCIÓ PER DISPOSAR D'UNA LÍNIA D'AUTOBÚS DIRECTA ENTRE L'HOSPITAL SANT JOAN DE REUS I ELS BARRIS DE PONENT**

Aquesta moció treballa els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) marcats per l'ONU:

Objectiu 11. Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles

El transport públic d'una ciutat ha de facilitar la connexió de tots els ciutadans i ciutadanes d'ella amb els seus serveis bàsics, sobretot, amb els més importants pel seu dia a dia. En aquests moments, però, tot i que ho han demanat en reiterades ocasions, milers de veïns i veïnes dels barris del sud de la nostra ciutat (Montserrat, Parcel·les Casas, Juroca, Fortuny i Mas Iglesias) no poden arribar directament a l'hospital Sant Joan, sinó que han de fer transbord a l'estació d'autobusos. Això suposa una pèrdua de temps important i greus considerables, especialment entre les persones grans i amb mobilitat reduïda.

Com a exemple, un veí o veïna del barri Montserrat pot arribar a tardar fins a quaranta minuts des de la parada d'autobús del seu barri fins al centre hospitalari, ja que primer ha d'anar fins a l'estació d'autobusos amb la línia 10 i, des d'allí, agafar la línia 60 fins a l'hospital. Un trajecte de gairebé 4km i de fins a 40 minuts que es podria retallar amb la connexió directa entre l'Hospital Sant Joan i els barris de ponent. A més, la proposta que vam presentar de construcció del nou pont de Bellisens que va ser aprovada al Ple de maig, retallaria encara molt més aquests temps de connexió amb el centre hospitalari.

Arran d'una proposta similar presentada pel nostre grup municipal l'any 2016 i aprovada per unanimitat, des del consistori es va posar en marxa una línia d'autobús

directa l'any 2017, però anul·lada abans de complir-se els 3 mesos de posada en marxa. La necessitat d'aquesta línia segueix vigent, i la falta de promoció per part del consistori d'aquella línia, sumada a la poca freqüència de pas, -dos per hora-, no pot justificar la no connexió directa de milers de persones amb el centre sanitari refent a la ciutat. En aquest sentit, des del nostre grup municipal i per part dels consellers de Reus Transport, hem proposat en reiterades ocasions que es realitzin les gestions necessàries perquè hi hagi connexió directa entre aquests dos punts de la ciutat, amb la promoció i difusió suficients per donar a conèixer el servei i amb uns horaris vigents a les necessitats dels usuaris i usuàries. L'únic que rebem, però, són negatives i absència de voluntat per part de l'empresa per, si més no, estudiar la tornada de la posada en marxa d'aquesta línia d'autobús.

Reus ha de tenir un transport públic pensat, no només per a les persones que transiten pel mig de Reus, sinó també per aquells que viuen als barris. Lamentablement, aquesta situació la pateixen els milers de reusencs i reusenques que viuen en aquests barris. L'Ajuntament no pot deixar els veïns i veïnes del districte cinquè sense un autobús directe a l'hospital, que des de la seva posada en funcionament reclamen una comunicació més ràpida i còmoda. A més, també cal tenir en compte que aquesta línia beneficiaria els estudiants de la URV que diàriament es desplacen fins al Campus Universitari de Bellisens, adjacent a l'hospital.

Per tot això, des del Grup Municipal Socialista de Reus instem a l'aprovació pel Ple dels següents acords:

1. Que l'Ajuntament de Reus i l'empresa municipal Reus Transport realitzin les gestions necessàries perquè hi hagi connexió directa dels barris del sud de la ciutat (Montserrat, Parcel·les Casas, Juroca, Fortuny i Mas Iglesias) amb l'Hospital Universitari Sant Joan de Reus de manera directa i sense necessitat de fer transbordament.