

DECLARACIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT JOSEP TARRADELLAS BARCELONA – EL PRAT

El desenvolupament de l'aeroport de Barcelona - El Prat és una reivindicació històrica de la societat catalana i del teixit empresarial. És una infraestructura fonamental per a la recuperació econòmica de Catalunya, la modernització i la competitivitat de la nostra economia.

Només en deu anys, l'aeroport ha duplicat el tràfic internacional en passar de 17,5 milions de passatgers el 2010 a 38,7 milions el 2019, connectant 371 rutes, 317 d'elles a destinacions internacionals, a Europa (137) i destinacions de llarg radi com a Amèrica del Nord (15), Llatinoamèrica (6) i Àsia (7).

L'any 2019 es va assolir un rècord històric de trànsit: 52.700.000 de passatgers i 117.000 tones de càrrega transportada. L'aeroport de Barcelona El Prat ocupava la sisena posició entre els millors aeroports europeus abans de la pandèmia. A més, les instal·lacions de l'aeroport alberguen fins a 1.050 empreses, el que suposa 39.000 llocs de treball directes i 116.000 llocs de treball indirectes.

L'aeroport de Barcelona - El Prat està arribant al seu nivell de saturació, ja que no pot assumir més operacions d'aterratge i enlairament. L'eficiència operativa de l'aeroport per poder aixoplugar en el futur un trànsit de 75.000.000 milions de passatgers implica incrementar la capacitat de 80 a 90 operacions per hora.

Per fer aquest salt de qualitat es fa necessari la construcció del nou edifici satèl·lit, una nova plataforma d'estacionament i l'allargament de 500 m de la pista del costat mar. En total, es preveu una inversió de 1.704 milions d'euros per convertir l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat en un futur aeroport *hub* de connexió internacional.

Considerem que l'ampliació ha de ser plenament compatible amb la protecció del medi ambient i la convivència amb els veïns i veïnes. Cal estudiar i plantejar correctament les compensacions ambientals per mantenir la biodiversitat del Delta del Llobregat i fins i tot ampliar la superfície protegida de la Xarxa Natura 2000. Alhora, l'ampliació haurà d'anar acompanyada d'un pla per a la millora de les infraestructures territorials de connexió amb el mateix.

Els socialistes estem a favor de l'ampliació de l'aeroport, convençuts que és fonamental per al creixement de l'economia i de la competitivitat, i per atreure més empreses, talent i capacitat d'innovació. Segurs del fet que per als ciutadans de Catalunya, un aeroport amb més connexions és un clar avantatge econòmic i social, no podem deixar passar aquesta oportunitat i demorar el projecte.

Barcelona, 6 de juny de 2021